

# 年底淘二手车 砍价全攻略

■ 小文

临近年底,许多消费者准备购置汽车。准备买二手车的消费者尤其关心的就是二手车报价。由于二手车不同于新车,其报价有一定的“水分”,因此如何砍价是很多消费者特别想了解的。为了方便消费者购车,这里总结了二手车砍价的一些规律。



## 砍价在百分之十内较合理

二手车市场不是小商品市场和服装批发市场,其价格水分并不会太多。根据前期数据分析,经销商标价与最终成交价格往往不会超过百分之十。业内人士表示,由于行业竞争日益激烈,二手车价格的透明度越来越高,近似状况的二手车往往价格相差不大。经销商销售的知名品牌二手车的利润也就是在百分之五左右,所以消费者砍价一般在百分之十之内是比较合理。

## 找出真问题砍价才有基础

一位业内人士表示,这几年二手车的利润明显下降,消费者的砍价水平也明显提高,一般只有当消费者在发动机、变速箱、车辆相关手续方面找出问题时,才会有较大的让利可能。车况好手续全的二手车价格比较坚挺,不会有太多的价格水分,一分钱一分货。

## 多比较才会找出合理价格

消费者可在市场多转转,比较类似的二手车价格,多去砍价,心里才会有一个基本的价格底线,然后综合比较,不要只看一辆车一心想要砍到底。很多消费者都是经过比较之后再回来购买自己心中比较满意的车辆,因为这时候已经开始购买车辆时的“冲动”变为“理智”了,做到了“知己知彼”。

## 根据市场规律看供需再定

现在的二手车用户往往没有绝对的品牌和车型选择,一般都是用资金来衡量购买车辆的范围,比如用户想用5万元购买使用4年内的电喷车型,那么可供选择的车型比较多,例如富康、捷达等等都在选择范围之内。那么在难以选择的情况下可以在市场上看看,哪一款车型较多,相对的库存数量就会增加,容易形成供大于求的局面,这样价格相对就比较合理,而不一定“在一棵树上吊死”,用最少的钱买最好的车。临近年底,二手车的价格会进一步下降,形成薄利多销的局面,如果您要选二手车,上面的砍价方法希望能为您提供一些帮助。

## 如何放心淘车， 年底购买二手车全攻略

给消费者提供6个“揭穿”二手车的建议,帮助购买二手车的消费者擦亮眼睛,防止上当受骗。

一,身份要确定。在买车的时候,对车主的身份证、车辆原始发票、车辆购置附加费证明、机动车行驶证、养路费证明、年检证明及保单等要仔细看好,没有问题才行。如果证照不全,买车后在办理相关手续时则会苦恼繁多。这方面有前车之鉴,大家千万要仔细。发动机号、车架号更要核对,这样才能确定车辆的身份,不会被糊弄。

二,不要相信里程表。为了卖出更高的价格,把8万公里数调到4万公里是常用伎俩。其实行车里程只是判断车况的一个标准,而真实的车况通过检查发动机等部分才能知道,里程表显示的数字并不是汽车价格的决定因素,因此消费者不要太把公里数放在心上。

三,重新上漆要好看。看车身漆膜有无脱落,面部有无新印记,排气管、车窗有无多余的喷漆,如有则证明该车系翻新车。

四,观察焊接点。确保车门、头、尾与车身之间的接焊平滑。如果主要的接焊处缝隙大小不一,线条弯曲,装饰条脱落缺失,证明该车是事故车,经过大修。

五,仔细看车厢。查看座椅、地毯以及其他车厢部分有没有不正常的铁锈或锈蚀,锈蚀严重的车子是泡过水的。有些车商为了掩盖车厢内的问题,故意加上一些亮丽的装饰迷惑人,消费者不要被表面现象所麻痹。

六,车“心”功能很重要。汽车的主要性能在引擎盖下面。发动机工作是否正常;油管、水管、线路是否老化;有无漏油漏水痕迹等不要以为里边干干净净就没有问题,越干净的车“心”往往是经过人工清理的。这些部位只要仔细检查,普通人也能看出问题。

随着用车成本的增加,人们对口袋里的钱看得越来越紧,打算买车的人可以购买二手车,用最少的钱实现自己的汽车梦。

## 汽车维修 DIY 有妙招

■ 楼上

换个轮胎20元,洗一次车20元,小保养400元,修车……细数着用车过程中的种种费用,杭州车主小翁感叹:“真是买车容易养车难啊!”为了减轻压力,小翁两年前开始尝试自己动手保养和进行一些简单的维修。现在,他已经成了朋友圈里小有名气的DIY达人。

### 体验到自己动手的快乐

小翁是典型的85后,活泼开朗爱折腾,虽然年纪不大,却是位名副其实的老车主。他的车短短三年半里已经跑了近10万公里,除了换胎洗车打蜡换机油这些低难度动作之外,连换火花塞、节气门清洗这些高难度动作也DIY。

“在国外,总有那么一些人,他们爱车爱生活,喜欢自己DIY保养维修汽车。省钱之余还能学到不少的车辆养护知识。”据小翁介绍,目前国内喜欢DIY的车主也越来越多,他们自己洗车,做一些简单的检查或修理,一些知名的汽车论坛里有他们精彩的DIY“作业”。

“儿子帮我提水,老公擦车,我收拾车厢、擦内饰,一家人其乐融融,感觉特别温馨。这在洗车场永远体验不到。”车友钱女士说,虽然不像一些男性车友那样能自己动手修车,但是洗车也能让她体验到自己动手的快乐。

### 养车费用一年能省两三千

“按每周洗一次车,每两个月打一次蜡计算,自己动手每月起码能省下一两百元。加上平时机油也自己换,一年下来少说也有两三千吧。”小翁说。

“到汽车美容店清洗一次内饰就要花90元,给轮胎换个位置要20元,现在跟车有关的服务普遍都贵。”另一位DIY车友小郑说,他发现在汽配市场或者网上花20元就能买到内饰清洗液,再花5元钱买条专用毛巾,自己就能动手洗内饰。打蜡也是如此,一般美容店打一次蜡50元左右,而自己买瓶质量好的车蜡只要150元,起码能用四五十次。而换轮胎就更简单了,只要有工具就是花点力气罢了。

“这个打气机108元,全套T字扳85元,千斤顶原厂送一个,买了一个60元,车用吸尘器150元……”小郑说,全套工具买下来也就六七百元钱,几次保养就赚回来了。

“汽车DIY其实并不是很难的事情。很多汽车论坛上都有相关的技术贴,只要勤于、敢于动手就行。”小翁说。

### 上哪去买零配件

说到汽车DIY,除了具备一定的动手能力之外,选购物美价廉的配件也很重要。

“网购和汽配城购买肯定是最便宜的。”小翁说,大多数汽修店甚至是4S店也是从这些渠道进的货。“但是购买之前一定得确认好规格和辨别真伪。”小翁补充道,比如,机油分为合成机油和半合成机油,还分不同级别。冷冻液还有北方地区用和南方地区用之分。汽油滤清器还有不同压力的讲究等。

小翁说,自购配件可以选择三步走。首先从网上或者厂家售后了解自己的车原厂配件品牌及型号。第二,留意4S店使用哪些替换品牌及型号。最后,看看论坛上有没有车友使用替换配件的,以及使用效果,并询问靠谱的购买渠道。

对于网购还是汽配城购买,小翁给出了自己的见解:“通用配件可以在网上买,但一些需调试的配件,最好到汽配城实体店买。”他举例说,如雨刮、滤清器、地毯、头枕、坐垫、小工具等相对适合网购,不仅品种多,价格也更实惠。

另外如轮胎、机油等也比较适合网购,不过最好认准厂家授权的销售店购买,尤其是机油,网上假冒产品很多,虽然授权店价格略贵,但是相比实体店还是便宜不少。而如嵌入式导航仪、倒车雷达等需要调试的产品最好到汽配城购买,以免安装过程中出现问题。

